



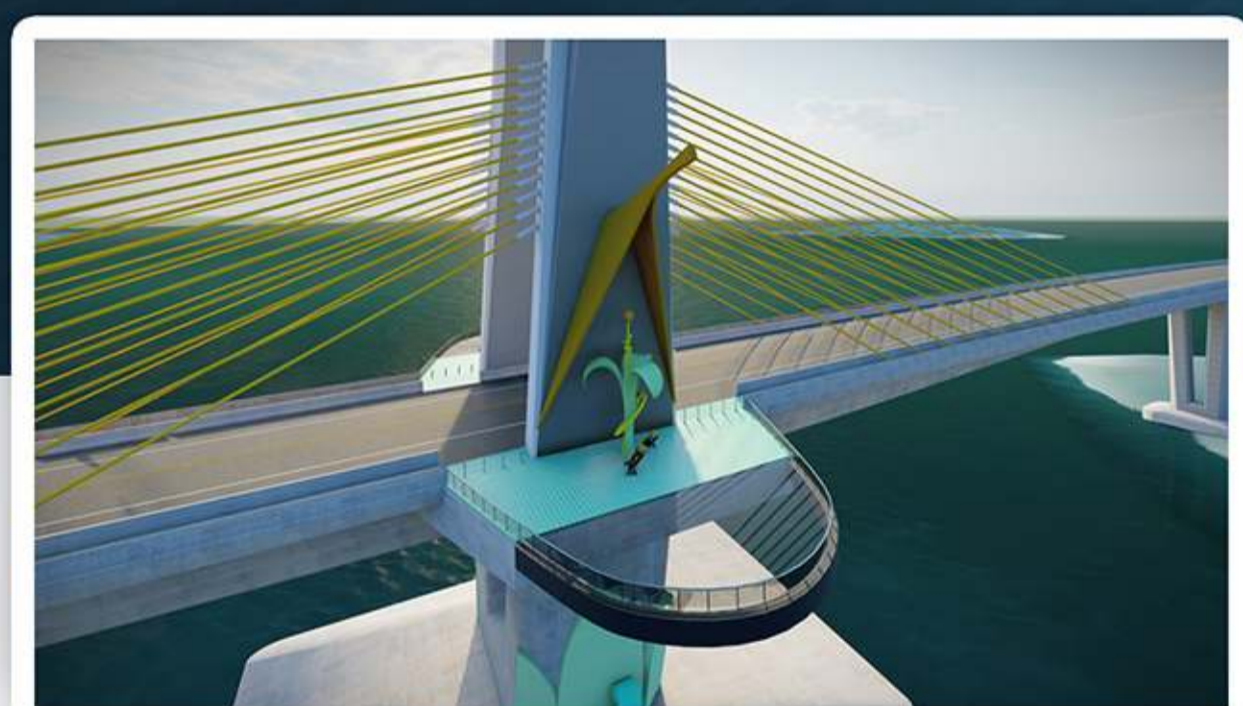
โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

▶ ผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ▼

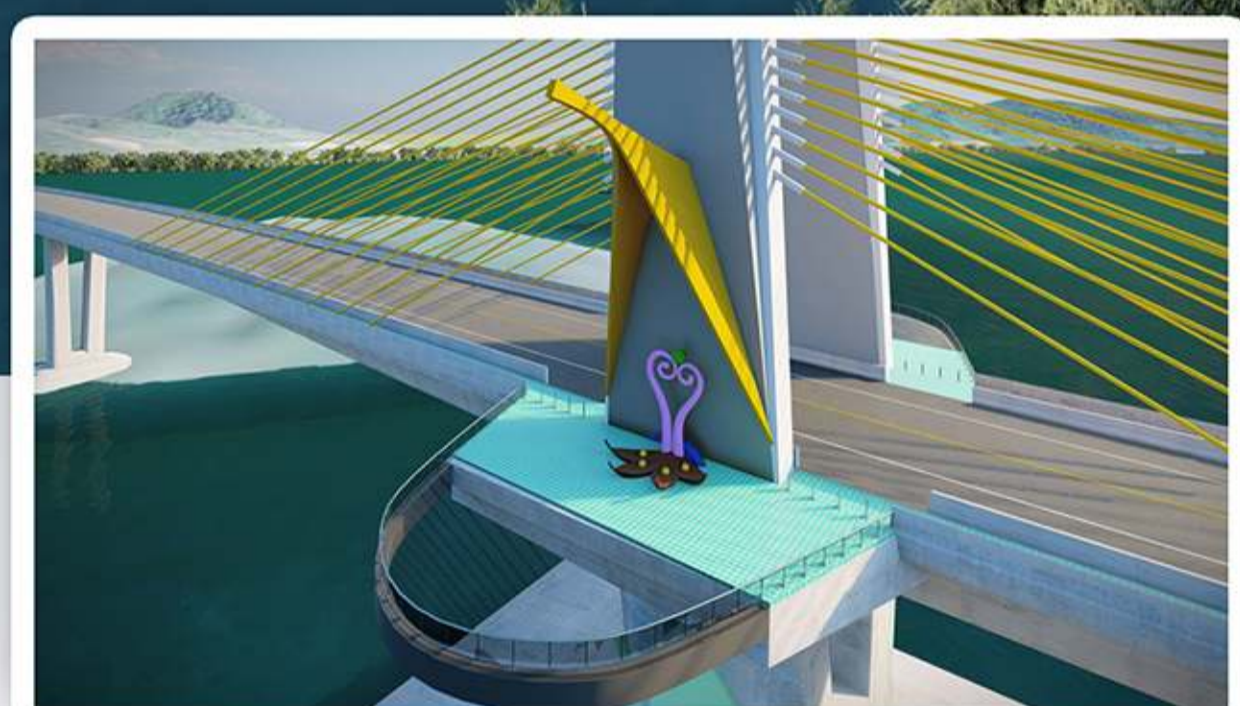
รูปแบบ		อุโมงค์ ทอได้น้ำ	สะพาน คานยื่น	สะพาน คานจริง	สะพาน จริง	สะพาน แขวน
รายละเอียด	คะแนนเต็ม					
▶ ด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม	30	17.81	21.09	23.44	20.16	15.47
▶ ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	5.10	29.00	27.30	18.40	13.52
▶ ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	40	17.00	25.00	28.25	31.50	31.50
รวมคะแนนทั้งหมด	100	39.91	75.09	78.99	70.06	60.49
ลำดับที่ในการคัดเลือก		5	2	1	3	4

ผลการพิจารณารูปแบบโครงการที่เหมาะสมได้สรุปว่า **รูปแบบสะพานคานจริง (Extradosed Bridge)** เป็นรูปแบบที่มีคะแนนรวมเป็นลำดับที่ 1 เนื่องจากง่ายต่อการก่อสร้าง โครงสร้างมีความทนทานต่อการเกิดสนิมและกระแสดลม ซ่อมบำรุงได้ง่าย และมีความโดดเด่นด้านสถาปัตยกรรม มีราคาค่าการก่อสร้างและบำรุงรักษาที่ต่ำกว่ารูปแบบอื่นๆ มีผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศของตะกอนดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำน้อย

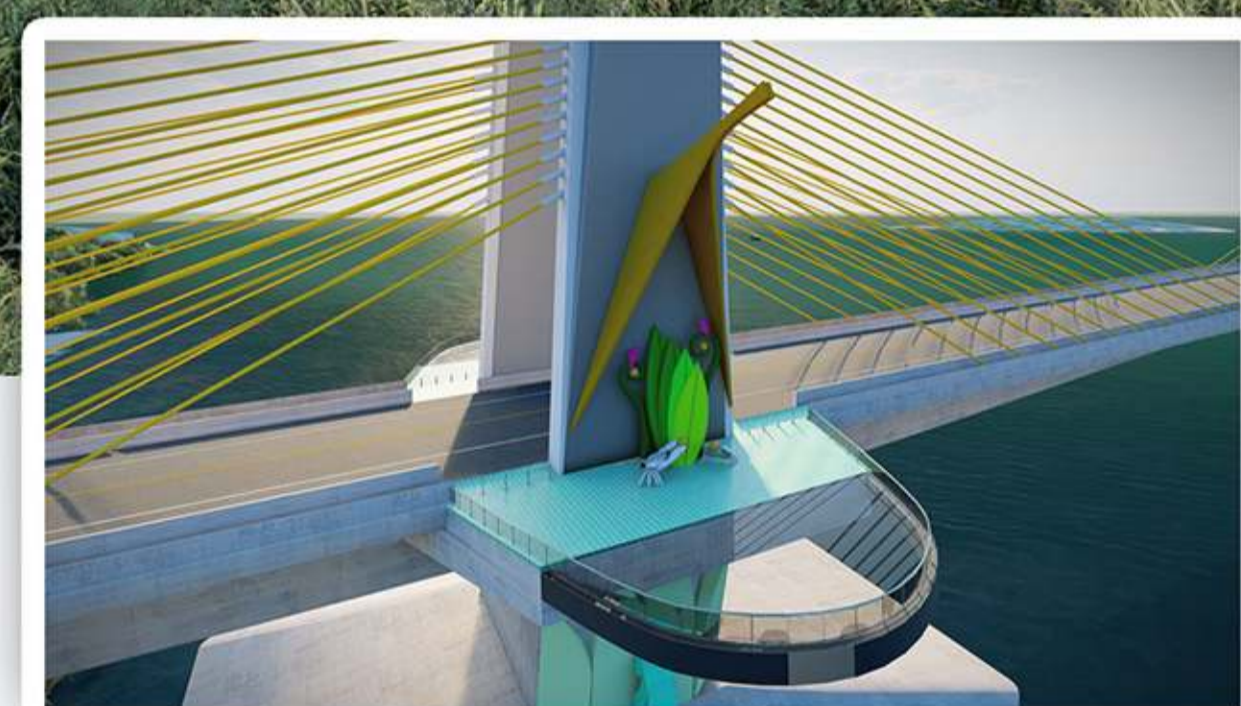
รูปแบบโครงการที่เหมาะสม รูปแบบสะพานคานจริง (Extradosed Bridge)



จุดที่ 1 ประติมากรรม ท่อทะเลลันตา
เล่าถึงวิถีชีวิต และบรรดากางวัฒนธรรมของชาวลันตา อยู่กับทะเลอันดามันมาแต่บรรพชน



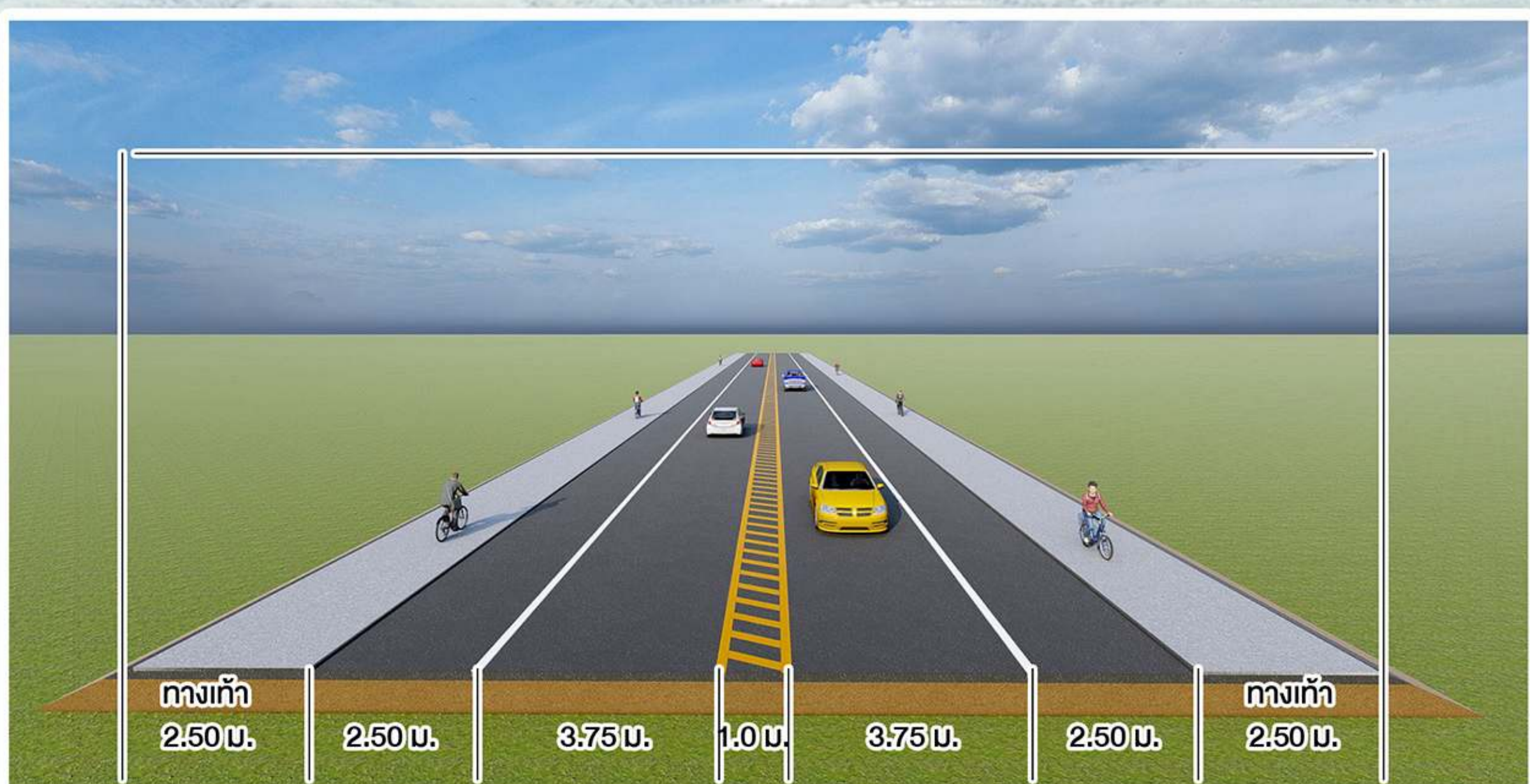
จุดที่ 2 ประติมากรรม รักลันตา
ทำให้คนลันตา มีความรักในความเป็นชาวลันตา และเห็นคุณค่าแห่งความงดงามตามธรรมชาติของลันตา ที่เชิญทุกท่านมาเป็นแขกเยือน ด้วยความยินดี



จุดที่ 3 ประติมากรรม เพิ่มพูนพสกญา ป่าชายเลน
(เชิญชวนกันมาปลูกป่าชายเลน) เดินทางกลับจากเกาะลันตา สู่ผืนป่าชายเลน ที่มีคุณค่าสมควรแก่การช่วยกันเพิ่มพูนความสมบูรณ์ของป่าชายเลน จึงเชิญชวนให้ผู้นมาเยือน ที่มีโอกาส ได้มาร่วมกันปลูกป่าชายเลน ทั้งการปลูกไว้ในใจท่าน และการลงมือปลูกในพื้นที่จริง ตามสมควรแก่โอกาส



จุดที่ 4 ประติมากรรม รักป่าชายเลน
สะท้อนความตระหนักในสำคัญของป่าชายเลน ที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อทรัพยากรธรรมชาติ และประโยชน์ต่ออนุชนในรุ่นต่อ ๆ ไป



ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวทางกว้าง 14.50 ม. ทางเท้าด้านละ 2.50 ม. รวม 19.50 ม.



ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวทางกว้าง 14.50 ม.



โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

▲ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ▼

การเตรียมความพร้อมชุมชน

กิจกรรมเตรียมความพร้อมชุมชน โดยเข้าพบหน่วยงานในพื้นที่โครงการ เมื่อ กรกฎาคม-สิงหาคม 2563



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)

ในวันอังคารที่ 25 สิงหาคม 2563 เวลา 09.00 - 12.30 น. และเวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมเซาท์เทิร์น ลันตา รีสอร์ท แอนด์ สปา ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายอภิชัย วชิระปราการพงษ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 231 คน



งานตรวจราชการพื้นที่จังหวัดกระบี่

ในวันเสาร์ที่ 5 กันยายน 2563 ณ สนามฟุตบอลองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกลาง โดยได้รับเกียรติจาก นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรวจเยี่ยมโครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง - ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



การประชุมสรุปกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

○ กลุ่มที่ 1

ในวันที่ 19 กันยายน 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารกลุ่มสตรี โรงเรียนบ้านทุ่งวิทย์พัฒนา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีผู้เข้าร่วมประชุม 160 คน



○ กลุ่มที่ 2

ในวันที่ 20 กันยายน 2563 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารกลุ่มสตรี โรงเรียนบ้านทุ่งวิทย์พัฒนา ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยได้รับเกียรติจาก นายสมบุญ เต็มชิน เป็นประธานเปิดการประชุมมีผู้เข้าร่วมประชุม 99 คน

